

# ILLÉS JÁNOS



janos.illes@renomia.hu



+36303923293

WWW.ILLESJANOS.HU

2011. július 1-től megszűnt a biztosítók azon kötelezettsége, amely alapján a szerződés megszűnését követően a kártörténetre vonatkozó adatokról illetve a bonus-malus besorolásról igazolást kellett kiadniuk (kártörténeti igazolás). Az adatok átlátható formában történő kezelhetősége érdekében papír alapú igazolásokat 2011. július 1-től felváltotta az elektronikus kárnyilvántartási rendszer. A rendszer létrehozásának az volt a célja, hogy a szerződések díjának kockázatarányos megállapítása érdekében a biztosítók a kártörténeti adatokat fel tudják használni. Fontos tudni, hogy a szerződések bonus-malus besorolásánál a **biztosítók kizárólag a kártörténeti nyilvántartásban szereplő adatokat használhatják**, a másik biztosító által írásos formában (papíralapon) esetlegesen kiadott igazolást nem."

**NEM TUDJA** Biztosítóját megvezetni, hiszen a KKNYR-ből kiderül a károkozás ténye és pontos ideje, így a károkozói pótlék megjelenésével utólag fog szembesülni, és díja **JELENTŐSEN** emelkedni fog.

## KKNYR AVAGY A KÖZPONTI KÁRNYILVÁNTARTÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE ÉS MEGÉRTÉSE

Kedves Ügyfelem!

Sok a tévhit, elhallás, téves információ, ezen próbálok meg segíteni egy kicsit.

**Hazánkban nem a gépjárművezető személyéhez, hanem a gépjármű adott üzembentartójához** (akinek a nevére szól a forgalmi engedély, ha azonos a tulajdonossal akkor Őhöz) kötődik a kötelező gépjármű-felelősség biztosítási rendszerben a bónusz-malusz rendszer, amely a díjak egyik fő befolyásoló tényezője.

A biztosítók minden alkalommal, a besorolás ellenőrzésénél az elmúlt 5 évet veszik figyelembe. Amennyiben a gépjárműve káreseményt okozott – saját hibás – akkor bónusza visszasorolásra került, és a következő éves díjai (5 évig végig kísérik szerződéseit) ún. **károkozói pótlékot** is fog tartalmazni, amely jelentősen megnöveli a díjat. A kár értéke ebből a szempontból teljesen lényegtelen, akár 3.000 vagy 3 millió forint kárt okozott. Amennyiben a kár lejelentésre került a vétlen fél részéről a Biztosítónál, az bejegyzett káresemény, és így szerepelni fog az Ön autója mellett mint saját hibás káresemény. Amennyiben olyan gépjárműről vezetett fel bónuszt – eladta, vagy kivonta - amellyel saját hibás káresemény történt, szintén pótlékolni fogják.

Ezt a pótlékot Ön akkor is megkapja, ha az okozott kár összegét visszafizette a Biztosítónak, és ennek következtében bónuszát nem sorolták vissza. A díj emelkedésének összegét tekintve úgy tudnám meghatározni, hogy a bónusz visszasorolás 10 %, a kárpótlék 90 % lehet nagyjából a díjemelkedés összegét illetően. Mielőtt az okozott kárt visszafizetné beszéljünk, mert nagyságrendileg NEM érdemes visszafizetni az okozott kárt általában, de minden eset egyedi elbírálást és segítséget igényel. Kisebb károkat megérheti a helyszínen készpénzben kifizetni a károsultnak, közös megegyezés alapján. (Továbbra is kérem, ne hagyják el a helyszínt egy kisebb, de másnak okozott kár miatt!!!! tisztelet a kivételnek...)

A fentiek alapján, Önnek személy szerint hiába eseménymentes az előélete, ha korábban 5 éven belül bárki, aki az Ön által üzemeltetett gépjárművel saját hibás kárt okozott, akkor az Ön biztosítási díját fogja érinteni a károkozói pótlék és előélet, nem pedig a gépjármű cselekménykori vezetőjét. (Később Önök elrendezhetik a díj növekedést egymás között, ez már az Önök dolga)

Természetesen minden évben vannak „megbocsátóbb” Biztosítók, akik kedvezőbb díjjal igyekeznek magukhoz „csalogatni” a korábbi károkozókat, ezekről minden évben az évforduló előtt a kalkulációja mellé küldött javaslatomban említést fog találni.